

構造NEWS



適判情報 . . .

- ・三重県の適判機関の委任状況に変更がありました (6/22)

法改正情報 . . .

- ・膜構造・テント倉庫の告示が改正されました
<http://goo.gl/uuCtLx>
- ・国交省にてパブリックコメント募集中です
<http://goo.gl/77ASFU>

ERI情報 . . .

- ・ERIリユースがドローンを活用した外壁調査を実施しました
<https://www.s-eri.co.jp/>

ERIの構造Q&A



構造計算ルート3の計算書でも、安全証明書が必要となるケースがあると聞きました。どのようなケースですか？

様々なケースがありますが、一級建築士の独占業務でない建築物やルート1対象となる建築物でルート3を採用した場合や、既存不適格増築の増築部分については、ルート3の構造設計を行った場合も、構造設計一級建築士の関与が不要になるので、安全証明書の添付が必要となりますね！



ERI - 1 グランプリ . neo ~純ブレース構造幅厚比規定(ルート2)~

柱梁ピン接合である純ブレース鉄骨造の設計ルート2で「ブレース構面内の柱梁幅厚比規定」を確認してるかと質疑されるのは何故なんだあ～



2015技術基準解説書(黄色本)P.361に「ブレース構造の柱はりであっても、地震力によってある程度の曲げモーメントが生ずる可能性が高いため、一般には幅厚比規定が適用される」と記載があるからだよ

ルート2幅厚比規定については「SS5告1791号第2第四」に記載がありその中に、ただし書きがあるのを知っているかい？



それは「特別な調査又は研究の結果に基づき、～」とかいう文章の事か！



ただし書きの例として黄色本p.361では、「両端がピン(に近い条件)で接合されるはり等で崩壊メカニズム時に塑性状態に達しないことみなせるものは、局部座屈が生じないことを計算で確かめることにより当該はり等に対して幅厚比規定を適用しないことができる。」としているんだよ

その他に「ICBA(建築行政情報センター)のQ&A」には「ブレースの降伏軸力等から計算した保有水平耐力が、柱・梁の幅厚比も考慮した D_{ps} 値に基づく必要保有水平耐力を上回ることを確認する方法も記載されているんだよ。



検討内容については指定確認検査機関・行政機関によって扱いが異なることも考えられるので、一度「事前相談」しておいた方が良さそうだよm(_ _)m



画像は株式会社ワナベセンター・インフォのPMSシステムを引用。

編集後記



ずいぶん梅雨らしい天気になってきました。さて、電車の中の揺れは震度でいくつぐらいなのでしょう。吊り輪につかまらなるとよろめく揺れがあります。震度5か6くらいでしょうか。その揺れに動揺しないでいられるのは電車の中だからなのでしょうね。



6/24 JR電車 運転席からの景色